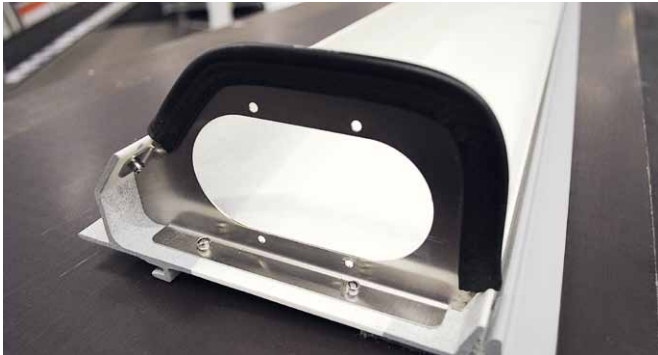




Luftführungssystem für den Desiro ML/ ÖBB, Österreich

Nachdem TC schon das Luftführungssystem für den Desiro ML Mittelrheinbahn sowie für den Desiro ML Brüssel entwickelt und gefertigt hat, wird jetzt auch das Luftführungssystem für den Desiro ÖBB bei TC hergestellt. Basis der jeweiligen Systeme sind pultrudierte Profile aus glasfaserverstärktem Kunststoff. Für das Luftkanalsystem wurden die Brandschutzeigenschaften der GFK-Profile so eingestellt, dass die Anforderungen nach EN 45545 erfüllt werden.





Luftkanal-Rückwand

Die Luftkanal-Rückwand besteht aus einem pultrudierten GFK-Profil, in das speziell lackierte Aluminiumtrenner und Edelstahl-Anschlussstücke eingietet sind. Durch eingebaute Nutensteine kann der GFK-Deckel später fixiert werden. Ein eingeklebter Aluminium-Trennsteg unterteilt den Luftkanal.



Luftkanal-Rückwand

Die Luftkanal-Rückwand wird in unterschiedlichen Längen vorgefertigt. Die GFK-Profile auf Basis eines Polyesterharzes weisen eine geringe Wärmeleitung auf.



Edelstahl Abdeckung

Als Systemlieferant bietet TC selbstverständlich auch Edelstahlabdeckungen in unterschiedlichen Ausführungen an. Einbaufertig und klapperfest.



3D-Luftführungen

Als Systemlieferant kümmert sich TC auch um die Lieferung der 3D-Luftführungen aus Polycarbonat, die mit Luftleitblechen, Dichtungsbändern und lackierten Aluminiumhaltern veredelt werden.



Vordefinierte Ladungsträger

Die fertigen Bauteile werden in spezielle Ladungsträger einsortiert und ausgeliefert. Somit wird der Aufwand für die Wareneingangskontrolle und Kommissionierung auf Kundenseite minimiert.

Ihr Systemlieferant im Transportbereich.

Aufgrund ihrer besonderen technischen und physikalischen Eigenschaften sind Verbundwerkstoffe im Transportbereich besonders gefragt. TC arbeitet seit vielen Jahren für renommierte europäische Hersteller von Schienenfahrzeugen, Bussen und LKW. Mit Profilen aus glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK) entwickeln wir individuelle Produkte, die höchsten Ansprüchen an Qualität, Sicherheit und Wirtschaftlichkeit genügen.

Verbundwerkstoffe im Transportbereich:

- Geringes Gewicht für minimalen Energieverbrauch
- Designfreiheit für individuelle Formen
- Hohe Festigkeit und Steifigkeit, hohe Bruchsicherheit
- Steuerbare Brandschutzeigenschaften
- Hochwertige, lackierbare Oberflächen
- Gute Wärmeisolierung

IRISTM
Certification

Zertifiziert für
Klebearbeiten nach

DIN 6701

Klasse A1



Klebearbeiten nach DIN 6701 (Klasse A1)

Über die Jahre haben wir unser Know-how im Bereich der Klebtechnik stetig erweitert. So wurden mehrere European Adhesive Engineers (EAE/Klebfachingenieur DVS-EWF 3309), European Adhesive Specialists (EAS/Klebfachkraft DVS-EWF 3301) und European Adhesive Bonder (EAB/Klebfachkraft DVS-EWF 3305) ausgebildet.

Moderne Technik, großes Know-how

Bei der Herstellung der Pultrusionsprofile können die Brandschutzeigenschaften an Ihre Anforderungen angepasst werden. Es werden sehr hochwertige Oberflächen hergestellt, die im Anschluss, strukturiert oder glatt, lackiert werden können. In unserem modernen 5-Achs-CNC-Maschinenpark bearbeiten wir die Profile hochpräzise.

Zertifiziertes Qualitätsmanagement

Jedes Bauteil von TC wird unter Berücksichtigung der spezifischen Anforderungen und Normen entwickelt. Eine sorgfältige Prüfung und Dokumentation ist für uns selbstverständlich. Die Qualifizierung nach DIN EN ISO 9001:2015 bestätigt die Güte unseres Qualitätsmanagements. Für unsere Kunden aus dem Schienenfahrzeugbereich können wir auch die IRIS-Zertifizierung gemäß ISO/TS 22163:2017 vorweisen.

Techno-Composites Domine GmbH

Dieselstraße 34 | 49716 Meppen | T +49 5931 99748-0
info@techno-composites.de

TECHNO-COMPOSITES.DE