

## Dachblenden für den Sprinter Lighttrain in den Niederlanden

Im Sprinter Lighttrain von Bombardier wurden Edelstahl-Nutensteine hochfest in die GFK-Profile eingeklebt (A2-Verklebung). Gefordert war u. a. für jede einzelne Klebeverbindung eine senkrechte Abrissfestigkeit von 2.772 N. Diese Vorgabe wurde in der Praxis weit übertroffen.

Die Dachblende, die optisch wie ein 3-dimensionales Bauteil aus einem Guss wirkt, besteht aus pultrudierten GFK-Profilen und 3D-Formteilen, zum Teil in Kombination mit Edelstahlkomponenten. Auch Bauteile aus dem 3D-Drucker können zum Einsatz kommen.



## Ihr Systemlieferant im Transportbereich.

Aufgrund ihrer besonderen technischen und physikalischen Eigenschaften sind Verbundwerkstoffe im Transportbereich besonders gefragt. TC arbeitet seit vielen Jahren für renommierte europäische Hersteller von Schienenfahrzeugen, Bussen und LKW. Mit Profilen aus glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK) entwickeln wir individuelle Produkte, die höchsten Ansprüchen an Qualität, Sicherheit und Wirtschaftlichkeit genügen.

### Verbundwerkstoffe im Transportbereich:

- Geringes Gewicht für minimalen Energieverbrauch
- Designfreiheit für individuelle Formen
- Hohe Festigkeit und Steifigkeit, hohe Bruchsicherheit
- Steuerbare Brandschutzeigenschaften
- Hochwertige, lackierbare Oberflächen
- Durchgängig für Funkwellen

**IRIS**<sup>TM</sup>  
Certification

Zertifiziert für  
Klebearbeiten nach

**DIN 6701**

Klasse A1



### Klebearbeiten nach DIN 6701 (Klasse A1)

Über die Jahre haben wir unser Know-how im Bereich der Klebtechnik stetig erweitert. So wurden mehrere European Adhesive Engineers (EAE/Klebfachingenieur DVS-EWF 3309), European Adhesive Specialists (EAS/Klebfachkraft DVS-EWF 3301) und European Adhesive Bonder (EAB/Klebfachkraft DVS-EWF 3305) ausgebildet.

### Moderne Technik, großes Know-how

Bei der Herstellung der Pultrusionsprofile können die Brandschutzeigenschaften an Ihre Anforderungen angepasst werden. Es werden sehr hochwertige Oberflächen hergestellt, die im Anschluss, strukturiert oder glatt, lackiert werden können. In unserem modernen 5-Achs-CNC-Maschinenpark bearbeiten wir die Profile hochpräzise.

### Zertifiziertes Qualitätsmanagement

Jedes Bauteil von TC wird unter Berücksichtigung der spezifischen Anforderungen und Normen entwickelt. Eine sorgfältige Prüfung und Dokumentation ist für uns selbstverständlich. Die Qualifizierung nach DIN EN ISO 9001:2015 bestätigt die Güte unseres Qualitätsmanagements. Für unsere Kunden aus dem Schienenfahrzeugbereich können wir auch die IRIS-Zertifizierung gemäß ISO/TS 22163:2017 vorweisen.

### Techno-Composites Domine GmbH

Dieselstraße 34 | 49716 Meppen | T +49 5931 99748-0  
info@techno-composites.de

**TECHNO-COMPOSITES.DE**