



Außenverkleidungs- teile für Stadt- und Reisebusse

Seit vielen Jahren entwickeln wir bei TC Verkleidungsteile für den Außenbereich von Bussen und Schienenfahrzeugen. Ein Vorteil der GFK-Profile liegt darin, dass wir unterschiedliche Bauteillängen auf Basis nur eines Werkzeuges herstellen können. Dies erhöht die Flexibilität in der Konstruktion. Die Basis der Bauteile bildet dabei ein Profil aus glasfaserverstärktem Kunststoff, in welches wir durch unsere CNC-gesteuerten Fräsmaschinen Ausschnitte für z. B. Radläufe, Blinker und Wartungsklappen exakt einbringen. Bei Bedarf können wir auch Versteifungen oder Anbauteile gleich mit einbauen.





Außenverkleidungen

An Stadt- und Reisebussen werden Bauteile wie Seitenwände und Dachschürzen aus GFK eingesetzt. Die lackoptimierte Oberfläche und hohe Klebfreundlichkeit des Materials, verbunden mit der hohen Festigkeit und dem geringen Gewicht, machen GFK-Profile für diese Anwendung besonders interessant.



Lackierung

Gemeinlich liefern wir Ihre Bauteile komplett grundiert oder lackiert an. Ist der Untergrund Blech oder GFK? Den Unterschied werden selbst Experten nicht bemerken. Überzeugen Sie sich davon!

Techno-Composites Domine GmbH

Dieselstraße 34 | 49716 Meppen | T +49 5931 99748-0
info@techno-composites.de



Variable Längen

Auf Basis unserer Profile können Bauteile mit unterschiedlichen Längen aus einem Werkzeug hergestellt werden. Das erhöht die Flexibilität des Produktdesigns über Jahre hinweg.



Maschinenpark

Durch unseren modernen 5-Achs-CNC Maschinenpark und eine flexible Produktion können wir eine gleichbleibende Qualität auch bei hohen Stückzahlen und hoher Teilevarianz sicherstellen.



Keine Korrosion

Korrosion gehört der Vergangenheit an. Unsere Produkte auf Basis von glasfaserverstärkten Kunststoffprofilen bestehen nicht aus Metall und können daher nicht rosten. Das reduziert die Wartungs- und Instandhaltungskosten.



Vordefinierte Ladungsträger

Die unterschiedlichen Produkte können auf Ladungsträgern zwischen den Produktionsstätten ausgetauscht werden. Das sorgt für einen beschädigungsfreien Transport und vereinfachte Logistik.