

# Techno Composites

DOMINE GMBH

Ihr Systempartner  
für faserverstärkte  
Kunststoffprofile  
im Transportbereich



© Siemens AG

**TC** Techno Composites  
Domine GmbH

## Die Anwendung ...

Überall dort, wo geringes Gewicht, hohe Festigkeit, Korrosionsbeständigkeit und dauerhafter Einsatz entscheidend sind, gewinnen Composite-Materialien gegenüber herkömmlichen Werkstoffen an Boden. Das Pultrusions-Verfahren für stranggezogene Profile erlaubt es mehrere Funktionen in einem Profil zu integrieren und bietet somit wirtschaftliche Vorteile. Verbundwerkstoffe sind korrosionsfrei, bieten eine gute thermische und elektrische Isolation, haben eine hohe Festigkeit und ein vortreffliches Formgedächtnis nach der Deformation. Dank dieser Vorteile ergibt sich ein hoher ökonomischer Nutzen.



### **Gewicht**

Composite Materialien sind viel leichter als Metalle. Dies führt zu Kosteneinsparungen bei der Installation und in der Anwendung zu einem geringen Kraftstoffverbrauch.

### **Festigkeit und Steifigkeit**

Die Festigkeit ist direkt mit Stahl und Aluminium vergleichbar, mitunter fallen die Werte noch besser aus. Die Steifigkeit ist höher als bei vielen anderen Kunststoffen und nichtmetallischen Materialien, die typischerweise zum Einsatz kommen. Verbundwerkstoffe sind damit leichtere, sicherere und günstigere Alternativen.

### **Temperaturverhalten**

Verbundwerkstoffe sind hervorragende Isolatoren. Sie weisen eine exzellente Formstabilität und eine überaus geringe thermische Ausdehnung auf. In der Kälte werden sie nicht brüchig.

### **Hohe Chemikalienbeständigkeit und Korrosionsfestigkeit**

Verbundwerkstoffe widerstehen vielen unterschiedlichen Chemikalien. Saurer Regen und mit Salz bestreute Straßen können ihnen, im Gegensatz zu Metallen, wenig anhaben.

### **Elastischer Wirkungsgrad**

Verbundwerkstoffe haben ein gutes Formgedächtnis und eine hohe Stoßtoleranz. Sie lassen sich deformieren und nehmen danach wieder Ihre Ausgangsform an, ohne dass ein Dauerschaden

entsteht. Diese Vorteile wissen unsere Kunden aus der Transportindustrie zu schätzen.

### **Designfreiheit**

Das Pultrusions-Verfahren erlaubt dünne Wandstärken und die Integration vieler Funktionen in ein Profil. Dies spart Bauteile und Installationskosten.

### **Brandschutz**

Unsere Harzsysteme wurden so entwickelt, dass sie den überaus anspruchsvollen Brandschutzbestimmungen entsprechen, die für den privaten und öffentlichen Transport von Menschen und Gütern gelten.



## TC Domine als Systemlieferant .....

Ganz besonders verstehen wir uns als Systemlieferant. Wir unterstützen Sie in allen Fragen rund um den Einsatz von Profilen aus faserverstärkten Kunststoffen im Transportbereich.

Von der Beratung über den Entwurf bis hin zur Lieferung erhalten Sie speziell auf Ihre Bedürfnisse zugeschnittene Produkte aus Faserverbundkunststoffen und klassischen Materialien wie z.B. Aluminium, ABS, Polycarbonat etc., vollständig und funktionstüchtig. Ebenfalls sorgen wir für die komplette, fachgerechte Lackierung Ihrer Bauteile.

Die korrekte Zusammenstellung Ihrer Waren in logistischen Einheiten sowie die termingerechte Anlieferung stellen wir ebenfalls sicher. Somit erhalten Sie wirklich alles aus einer Hand!



© Siemens AG

## Partnerschaft...

Unser Partner EXEL Composites ist einer der führenden GFK-Profil-Produzenten in Europa. Die TC Domine GmbH, sowie EXEL Composites verfügen über langjährige Erfahrungen mit Verbundwerkstoffen und bieten eine vielseitige Palette an Glas- und Kohlefaserverstärkten Profilen für anspruchsvolle Anwendungen in der Transport- und Automobilindustrie.

## Qualität

Durch die Qualifizierung nach DIN EN ISO 9001:2000 gewährleisten wir ein Höchstmaß an Qualität. Alle Konstruktionen entsprechen selbstverständlich den anzusetzenden DIN bzw. EN-Normen sowie den Vorgaben des Kunden. Bei Bedarf werden unsere Produkte durch unabhängige Prüfinstitute zertifiziert.

## Schweißen in Schienenfahrzeugen

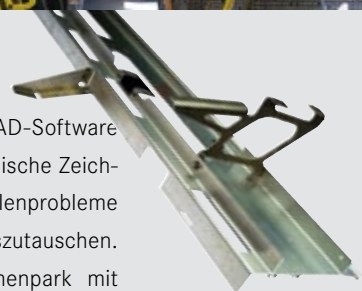
Für den Einkauf/Vertrieb und Montage von geschweißten Komponenten für Schienenfahrzeuge sind wir gemäß DIN EN 15085-2 der Zertifizierungsstufe CL4 zertifiziert.

## Kompetenz im kleben

Um unsere Qualifikationen im Bereich der Klebtechnik zu untermauern, bilden wir derzeit einen European Adhesive Engineer (EAE / Klebfachgenieur DVS®-EWF 3309 und EWF 517-01) aus. Unsere Tätigkeiten im Bereich der Klebtechnik werden derzeit schon von unseren beiden hausinternen Klebfachkräften, geprüft nach DVS®-EWF 3301 und EWF 516-01, überwacht. Ebenfalls streben wir im Bereich der Klebtechnik die Zertifizierung gemäß DIN 6701 an.

## Die technische Ausrüstung

Durch aktuelle 2 + 3D-CAD-Software sind wir in der Lage, technische Zeichnungen ohne Schnittstellenprobleme mit unseren Kunden auszutauschen. Unser moderner Maschinenpark mit mehreren CNC-Bearbeitungsmaschinen gewährleistet die Erstellung wirtschaftlicher und präziser Bauteile.



## Die Anwendungen sind vielfältig:

### Profile für Stadt- und Reisebusse

- Außenprofile: Kofferklappen, Seitenwände, Dachvouten
- Innenprofile: z.B. Voutenklappen, Mitteldecken, Klimakanäle, Verkleidungen, etc.

### Profile für Züge und Straßenbahnen

- Große Seitenverkleidungen, Vouten
- Seitliche Vouten, Mitteldecken, Klimakanäle, etc.
- Abdeckungen für elektrische Komponenten in und an der Bahn

### Weitere Informationen

Sie haben nun einen ersten Einblick in unsere Leistungsfähigkeit erhalten. Wenn Sie gerne weitere Informationen erhalten, oder mit uns über ein konkretes Projekt sprechen möchten, stehen wir Ihnen gerne unter den folgenden Kontaktdaten zur Verfügung.

Techno Composites Domine GmbH  
Industriestraße 9 · D-49740 Haselünne

Tel.: +49 (0) 59 61 94 80-0

Fax: +49 (0) 59 61 94 80-10

E-mail: [info@tc-domine.de](mailto:info@tc-domine.de)

Website: [www.tc-domine.de](http://www.tc-domine.de)



### Profile für Kühlfahrzeuge

- Leichte und hochfeste Rahmenprofile
- Korrosionsbeständige, äußere Abdeckprofile
- Verkleidungs- und Verbindungs-Profile im Innenbereich
- Isolierte Profile im Türbereich

### Profile für LKW und Anhänger

- Seitenwände mit integrierten Funktionen
- Selbsttragende Strukturelemente im Rahmen
- Stau-Räume und Unterfahrerschutz